

COMPRESOR **TAGRED** **PROFESIONAL**



Înainte de a utiliza compresorul:



Îndepărtați capacul de umplere a uleiului înainte de utilizare și înlocuiți supapa de umplere a uleiului.

1. INTRODUCERE

Citiți cu atenție instrucțiunile înainte de a utiliza sau repara compresorul pentru a vă familiariza cu regulile de siguranță. Nerespectarea regulilor conținute în manual poate duce la vătămări grave, deteriorarea mediului înconjurător și pierderea garanției. Respectarea instrucțiunilor garantează utilizarea pe termen lung și în siguranță a compresorului.

2. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

Toate lucrările electrice trebuie efectuate de o persoană cu calificări electrice. Dispozitivul trebuie conectat la un circuit de alimentare protejat de un întreruptor în miniatură cu un curent nominal de 16A.



Pericol de daune grave sau pierderea vietii.



Pentru a evita incendiul sau explozia, nu răspândiți niciodată lichide inflamabile în apropierea compresorului. Motorul compresorului și compresorul în sine produc scântei în timpul funcționării. Scântele în combinație cu lichide inflamabile, cum ar fi benzina, pot provoca incendiu sau explozie. Nu fumați în timpul funcționării. Utilizați compresorul într-o zonă bine ventilată. Nu folosiți spray-uri de presiune în apropierea compresorului.



Solvenții precum triclorețanul și cloroetilena pot reacționa chimic cu aluminiul utilizat la fabricarea armelor de vopsit și a altor accesorii de lac și pot provoca explozii. Dacă utilizați acești solvenți, utilizați accesorii de vopsire din oțel inoxidabil.

Nu direcționați niciodată fluxul de aer emis de compresor direct către o persoană și nu-l inspirați.

Compresorul nu este potrivit pentru scopuri medicale.



Amenințări care pot duce la defectiuni grave sau permanente.



Nu sudați niciodată rezervorul compresorului. Acest lucru poate duce direct la pericol și deteriorarea compresorului, precum și pierderea garanției.



Nu folosiți niciodată compresorul în aer liber în timpul ploii sau pe pământ umed. Aceasta poate duce la șoc electric.

Nu lăsați niciodată compresorul pornit și conectat dacă nu îl utilizați. Deformați întotdeauna rezervorul înainte de a repara compresorul și dacă nu intenționați să-l utilizați.

Înainte de a conecta accesoriile pneumatice la compresor, verificați indicatorul de

presiune și reglați compresorul astfel încât acesta să nu depășească presiunea maximă a dispozitivelor conectate. Acele părți ale compresorului care se încălzesc sau se deplasează sunt ascunse sub carcasă.

Pentru a evita arsurile și rănilor, nu îndepărtați carcasa compresorului. Asigurați-vă întotdeauna că nu este cald înainte de a muta sau repara compresorul.

Înainte de a picta cu un compresor, citiți etichetele vopselelor și lacurilor folosite și citiți regulile de siguranță. Folosiți o mască de protecție atunci când pulverizați pentru a preveni inhalarea substanțelor toxice



Utilizați întotdeauna ochelari de siguranță atunci când utilizați compresorul. Nu pulverizați niciodată nici o substanță către o persoană sau orice parte a corpului.

În niciun caz nu trebuie reglat presostatul sau eliberat valva de siguranță. Aceasta va invalida garanția. Aceste valve sunt ajustate din fabrică, astfel încât compresorul să funcționeze la cea mai mare eficiență.



Amenințări care pot duce la deteriorarea durabilă a produsului și la tot echipamentul.

Uscați zilnic rezervorul compresorului pentru a preveni coroziunea

Deschideți robinetul de presiune zilnic pentru a vă asigura că funcționează corect. Curățați-l de toate impuritățile

Pentru a asigura o ventilație adecvată, compresorul trebuie plasat la 31 cm de perete. Camera în care se utilizează compresorul trebuie să fie bine ventilată.

Dacă este necesar să transportați compresorul, fixați-l în siguranță. Reduceți presiunea rezervorului înainte de transport.

Protejați furtunul pneumatic și cablul electric împotriva deteriorărilor și perforațiilor. Verificați o dată pe săptămână dacă nu trebuie să ștergeți, dacă observați nereguli, înlocuiți elementele.

3. UTILIZARE SI INTRETINERE

ATENȚIE! Înainte de a efectua întreținerea, repararea sau mutarea compresorului, deconectați întotdeauna dispozitivul de la sursa de alimentare și reduceți presiunea rezervorului prin dezumflare.

Nu folosiți un prelungitor pentru a conecta compresorul. În schimb, folosiți un furtun pneumatic mai lung. Acest lucru vă va ajuta să evitați căderile de putere și deteriorarea motorului. Utilizarea unui cablu de extensie va anula garanția.

4. CARACTERISTICI

Compresor monofazat, echipat cu răcire cu aer.

Metoda de răcire și ungere este extrem de simplă, iar compresorul este un dispozitiv solid.

PRINCIPII DE OPERARE:



Compresorul este acționat direct de motor, arborele cotit antrenează bara de legătură provocând mișcările sale în sus și în jos.

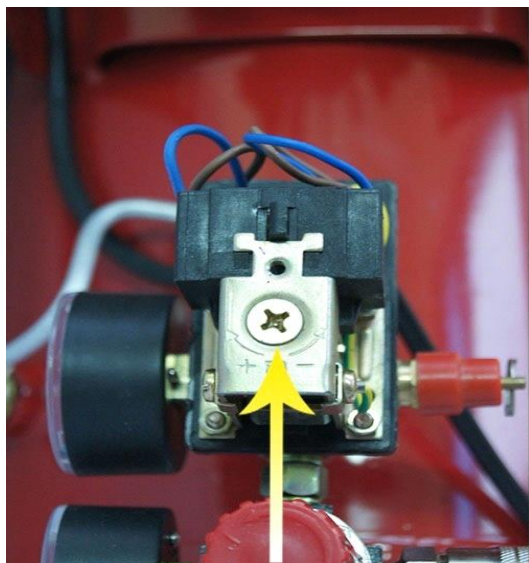
Tija de conectare se mișcă înainte și înapoi. Mișcările pistonului duc la modificarea presiunii în aer a cilindrului.

Supapa de aer din cilindru permite aerului să intre în cilindru prin filtru. Aerul sub presiune prin conductă intră în rezervor, apoi prin furtunul pneumatic la scule și le determină să funcționeze.

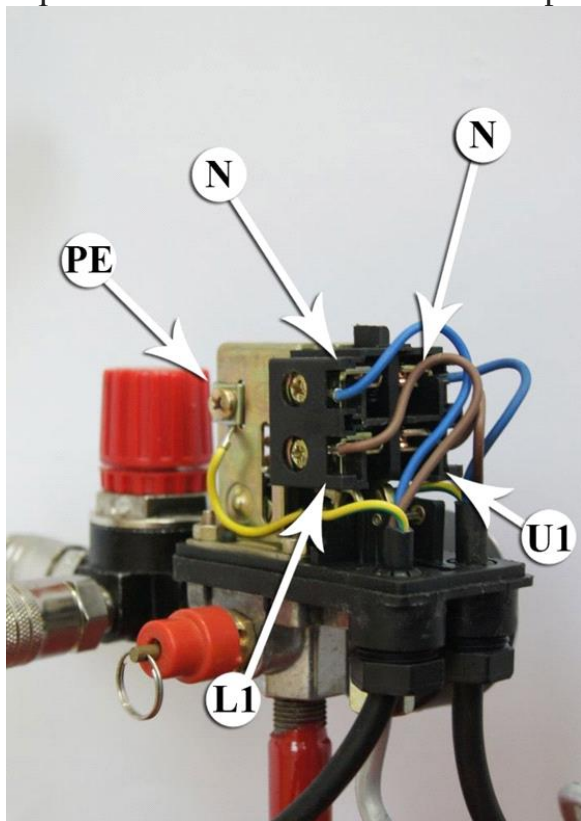
DATE TEHNICE

MODEL	TA301	TA300
PUTERE / KW	2,8 kW, 3,8 KM	2,8 kW, 3,8 KM
PUTERE / HZ	220-240 VAC/50Hz	220-240 VAC/50Hz
ÎNTÂRZIȚI	2850r/min	2850r/min
ELECTRICITATE	12,17A	12,17A
PRESIUNE	Max 8 bar	Max 8 bar
PERFORMANȚA INTRĂRII	206 L/min	206 L/min
PERFORMANȚA EFICIENTĂ	110 L/min	110 L/min
Capacitatea rezervorului	50 L	24 L
DIMENSIUNI	740 x 320 x 640 mm	550 x 280 x 560 mm

Putere acustică Lwa 95 Db Nivelul presiunii sonore Lpa 4 73 dB (la o distanță de 4m)



Șurubul situat sub carcasa comutatorului ajustează presiunea inferioară și superioară - în ce domeniu este compresorul pentru a porni și opri.



PE - terminal comun pentru conductoarele de alimentare cu energie electrică și de protecție a motoarelor electrice

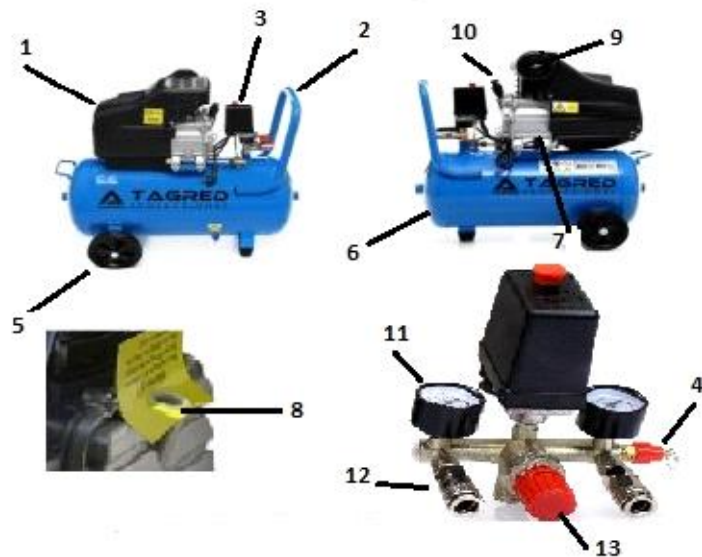
L1 - terminal de alimentare

U1 - borna de conectare a motorului electric

N- terminal de alimentare, sârmă neutră

N- borne neutre, racord motor electric

DIAGRAMA COMPRESORULUI



1. acoperire
2. mâner
3. Comutator pornit / oprit
4. Supapă de siguranță
5. Roți
6. rezervor
7. Pompă compresor cu motor
8. Umplere de ulei pe carcasa motorului
9. Filtrul de aer
10. Ventilare de ulei
11. Manometru
12. Rapid
13. Regulator de presiune de ieșire

5. APLICARE



Compresorul este utilizat pe scară largă în combinație cu tot felul de instrumente pneumatice și poate lucra, de asemenea, cu multe mașini de producție, mașini din industria textilă. De asemenea excelent pentru curățarea, umflarea anvelopelor și multe alte activități casnice.

6. FUNCȚIONARE, LUBRICARE ȘI ÎNTREȚINERE

Înainte de lucru, verificați cu atenție documentele atașate compresorului și citiți instrucțiunile de utilizare. Verificați dacă toate piesele atașate la compresor sunt corecte. Asigurați-vă că dispozitivul nu este deteriorat mecanic.



Scoateți dopul de plastic înainte de a utiliza dispozitivul de protecție și înlocuiți-l cu cel prevăzut cu supapa de ulei a compresorului. Instalați filtrul de aer.



Umpleți motorul cu ulei până la jumătatea geamului. Iarna, folosiți ulei, de ex. Taurul 32, vara, de ex. Taurus 100. Apoi, în loc de dop, instalați un orificiu de evacuare a uleiului. Dispozitivul ar trebui să funcționeze de aproximativ 2-3 ori fără încărcare.

Conectați instrumentele cu compresorul oprit, după conectare puteți porni compresorul. Atât de pregătit, este gata să lucreze.

În timpul funcționării, temperatura uleiului nu poate depăși 70°C.

Prima schimbare a uleiului ar trebui să aibă loc după 50 de ore de lucru al compresorului, următorul schimb de ulei după 500 de ore de lucru al compresorului sau o dată pe an, în funcție de utilizare.

Demontați carterul și carcasa. Curățați rezervorul și toate părțile murdare de ulei vechi, apoi reasamblați compresorul. Umpleți motorul cu ulei nou.

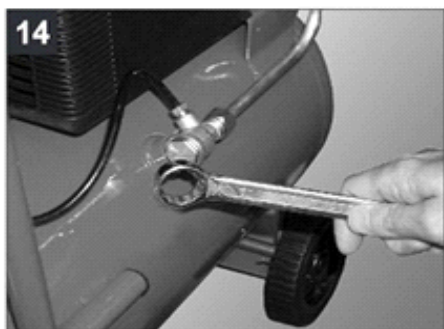
Curățați filtrul de aer o dată pe săptămână. După 16 ore de funcționare, deșurubați supapa situată sub rezervor, îndepărtați reziduurile de apă.



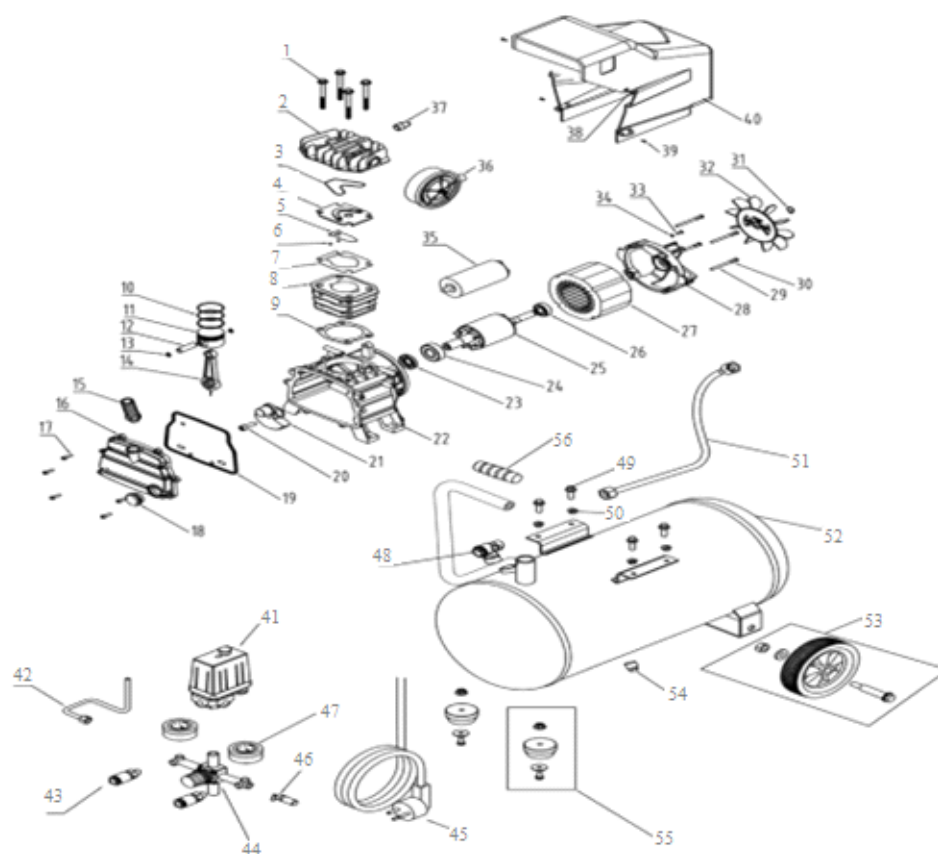
După fiecare utilizare, deconectați compresorul de la sursa de alimentare și scurgeți tot aerul din rezervor. Dacă compresorul nu a fost folosit de mult timp, curățați și ungeți supapa de aer și împrejurimile acestuia.

POSSIBLE DEFECTS AND PERMISSIBLE INTERVENTIONS

DEFECTIUNE	CAUZA	INTERVENTIE
Scurgeri de aer de la supapa presostatului cu compresorul oprit.	O supapă antireturnare care, din cauza uzurii sau murdăriei de pe partea de etanșare, nu își îndeplinește corect funcția.	Deșurubați șurubul hexagonal al supapei de control, curățați scaunul și placa de cauciuc specială (înlocuiți-o dacă este uzată). Reasamblați și strângeți bine (fig. 14-15).
Reducerea performanței. Porniri frecvente. Valori mici de presiune.	Cerințe de performanță prea mari (verificare) sau posibile scurgeri de pe conectori și / sau linii. Posibilă colmatare a filtrului lateral de aspirație.	Înlocuiți garniturile conectorului, curățați sau înlocuiți filtrul.
Compresorul se oprește și începe din nou după câteva minute.	Intervenție de protecție termică datorată supraîncălzirii motorului.	Aerul curat curge în transportor. Ventilați spațiile. Protecție termică din spate.
Compresorul se oprește după mai multe încercări de pornire.	Intervenția protecției termice datorită supraîncălzirii motorului (scoaterea dopului în timpul funcționării, tensiune de alimentare prea mică).	Apăsați întrerupătorul de oprire a mașinii. Ventilați spațiile. Așteptați câteva minute și compresorul va porni automat. Eliminați eventualele extensii ale cablului de alimentare.
Compresorul nu se oprește și supapa de siguranță se activează	Compresorul funcționează corect sau presostatul este defect.	Scoateți ștecherul și contactați Centrul de



DIAGRAMA



1. Șurub	20. Surub	39. Suruburi
2. Cap	21. Ax	40. Capac motor
3. Garnitura	22. Bloc motor	41. Comutator pornit / oprit
4. Placă de supapă	23. Sigilant	42. Furtun de aer
5. Supapă de cap	24. Rulment	43. Conector rapid

6. Securitate	25. Impulsor	44. Distribuitor
7. Garnitura	26. Placenta	45. Cablu de alimentare
8. Cilindru	27. Stator	46. Supapă de siguranță
9. Garnitura	28. Fixarea statorului	
10. Inele	29. Pin	47. Manometru
11. Pistonul	30. Pin	48. Supapă de control
12. Arborele pistonului	31. Securitate	49. Șurub
13. Protecție pin	32. Ventilator	50. Nuci
14. Tija de conectare	33. Pin	51. Furtun de aer
15. Ventilare de ulei	34. Pin	52. rezervor
16. Capac lateral	35. Bobina	53. Roată și șurub
17. Șuruburi	36. Filtru de aer	54. Robinet de scurgere
18. Sticla cu vedere	37. Cotelul capului	55. Stabilizarea piciorului și șurubului
19. Garnitura capacului lateral	38. Șuruburi	

ZBIORNIK POWIETRZA				TYPE	OD305
V	50L				
PS	800kPa	c	0.5mm	S/N	20160191
PT	1200kPa	ea	2mm	ROK	2016
Tmax	100°C	Std:2009/105/EC		EN286-1.1998	
Tmin	0,00°C	ZHONGWEI KONGYAJI CO.,LTD			

V - 50L- capacitate rezervor

PS - presiune de lucru de 8 bar

Ph - 13,2 bar - presiune maximă

Tmax - 100°C - temperatura maximă de lucru

Tmin - 0°C - temperatura minimă de lucru

C - 0,5mm - valoare dacă grosimea peretelui rezervorului a fost crescută

Ea- 2mm - grosimea minimă necesară a peretelui rezervorului

Tip- OD305 - tip rezervor

S / N - număr de serie

Anul - anul construcției rezervorului

PRESIUNE SIMPLĂ - informații despre marcaje



Atentie! Risc de electrocutare



Citeste instructiuni



Produsul respecta normele Europene.



Purtați protecția urechilor. Zgomotul provoacă pierderea progresivă a auzului. Valoarea nivelului presiunii sonore este de 92,8 dB



Nu deschideți robinetul (robinetul) înainte de a conecta furtunul de aer comprimat.



Atentie! Risc de temperatura ridicata!



Lucrări de întreținere în desfășurare „W”



Atentie! Risc de pornire automata.